Puente de la Torre de Londres

Reino Unido

Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte: tradición y modernidad

Es un estado soberano ubicado al noroeste de la Europa Continental. Su territorio, con capital en Londres, está formado geográficamente por la isla de Gran Bretaña, el noreste de la isla de Irlanda e islas adyacentes. Irlanda del Norte es la única parte del Reino con una frontera terrestre de 360 km que la separa de la República de Irlanda. Aparte de esta frontera, el Reino Unido está rodeado al norte y al oeste por el océano Atlántico, al este por el Mar del Norte, al sur por el Canal de la Mancha y al oeste por el mar de Irlanda, totalizando 12.429 km de costa. La isla mayor, Gran Bretaña, está unida a Francia por el Eurotúnel de 38 km de longitud, inaugurado en 1994.

National Gallery desde Trafalgar Square, Londres

"London Eye"

Si bien el nombre oficial actual data de 1927, está formado por cuatro países constituyentes previamente independientes:

Escocia	78.772 km2	5.117.000 (2006)
Inglaterra	130.395	50.763.000
Gales	20.779	3.005.000
Irlanda del Norte	13.843	1.742.000
Totales	243.789	60.627.000

Poseen un Jefe de Estado común (la reina Isabel II) quien, a su vez, también es lo es de otros territorios que no forman parte del Reino Unido:

1) Dependencias de la Corona (Crown Dependencies): la Isla de Man (en el Mar de Irlanda), Guernsey y Jersey (ambas en el Canal de la Mancha).

2) Territorios de Ultramar (British Overseas Territories): Anguila, Montserrat, Islas Turcas y Caicos, Islas Caimán, Islas Vírgenes Británicas, Bermudas, Falkland/Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, Santa Helena, Pitcairn, Territorios Británicos en el Océano Indico, Territorio Antártico Británico, Gibraltar, Base Aérea Akrotiri y Dhekelia.

Otros reinos (Anguila y Barbuda, Australia, Bahamas, Barbados, Belice, Canadá, Granada, Jamaica, Nueva Zelanda, Papúa-Nueva Guinea, St.Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y Granadinas, Islas Salomón y Tuvalu) tienen al soberano británico como Jefe de Estado. Todo ello son vestigios de lo que fue el Imperio Británico, que en su cúspide territorial llegó a abarcar cerca de un cuarto de la superficie terrestre del planeta. Hoy, casi todos ellos se encuentran agrupados en las 53 naciones que forman la Mancomunidad de Naciones (Commonwealth of Nations).

Si bien fue la principal potencia mundial durante el siglo XIX y el comienzo del siglo XX, el costo económico de las dos guerras mundiales y el declive de su imperio en la segunda parte del siglo XX disminuyeron su rol de líder en las relaciones internacionales. Sin embargo, mantiene una significativa influencia económica al ser la quinta economía mundial en términos de PBI, formando parte del G8. Militarmente y políticamente es una potencia nuclear integrada en la OTAN desde su fundación en 1949 y uno de los cinco miembros permanentes del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas con derecho a veto. Asimismo desde el 1º de enero de 1973 forma parte también de la Unión Europea, manteniendo la salvaguarda del control de fronteras y el mantenimiento de su moneda.

HISTORIA

De los primeros habitantes nos quedan monumentos megalíticos, tales como Stonehenge, cerca de la ciudad de Salisbury que data de la Edad de

Bronce (hacia el 2300 AC) clasificado como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Los celtas llegaron a las Islas Británicas hacia el siglo V AC, procedentes del continente europeo y se establecieron en las islas. En el año 43 el emperador romano Claudio la convierte en provincia romana con el nombre de Britannia. En el año 121 el emperador Adriano manda construir una muralla de 117 km bautizada con su nombre que marcaría el límite norte del dominio romano. Al norte de ella estaban asentados los pictos, llamados así por su costumbre de pintarse el cuerpo: era llamada Caledonia, por la gran abundancia de pinos caledonios que había en esas tierras, aunque los celtas que vivían allí la llamaban Alba. Hacia el 501 desembarcaron los escotos, otro pueblo celta, provenientes de la vecina Hibernia (la actual Irlanda, isla que nunca sería colonizada por los romanos). El colapso del Imperio a principios del siglo V sumado a las invasiones de los anglos, sajones y jutos marcaron el fin de su dominio. Los siglos siguientes estarían marcados por la formación de numerosos reinos y la expansión del cristianismo. En el siglo IX se produce la invasión de los daneses que serían expulsados. En 927 se unifica lo que es hoy Inglaterra bajo Athelstan, pero en 1016 el rey Canuto, que también lo era de Dinamarca y Noruega se hace con el país. A la muerte de sus hijos Haroldo y Hardacanuto, le sucedió su medio hermano Eduardo el Confesor, que también si bien era también hijo del último rey sajón se había sido criado en Normandía. A su muerte en 1066 la asamblea eligió a Haroldo II, pero también el rey de Noruega Harald Hardade y el Duque de Normandía Guillermo también pretendían la corona al ser primos del difunto. Si bien el primero será vencido y muerto en la batalla de Stamford Bridge el 24 de septiembre, el segundo le derrotará y matará en la batalla de Hastings el 14 de octubre de 1066 dando comienzo no solo a una nueva dinastía sino a una nueva época en las islas. La introducción del feudalismo y de la lengua francesa son algunas de estas consecuencias como la intervención en países vecinos. Así en 1171 serán reconocidos también como Señores de Irlanda. La dinastía reinará hasta 1189 cuando llegan los Plantagenet.

En el Norte el rey de Dalriata Kenneth McAlpin, que ocupaba las tierras del norte de Irlanda y oeste de Escocia, se hace con el reino de los pictos en el este hacia 841. A partir de allí el reino va adquiriendo las tierras al norte del río Oykell de habla noruega y al sur del Forth de habla inglesa y gaélica. Pero no será hasta 1124 en el reinado de David I que comience la feudalización del territorio y la organización de los burgos.

En el oeste, los celtas de Gales se organizarán en varios reinos independientes, pero diferentes reyes anglosajones van dominando parte del país., La entrada de los normandos profundiza la situación hasta que con el Tratado de Ruddlan de 1284 se incorpora definitivamente a la Corona inglesa.

Si bien en 1215 los nobles obligan a firmar al rey Juan sin Tierra la Carta Magna que limita los poderes del Rey los conflictos continuarán todo el siglo. El siglo XIV vendrá marcado por conflictos internacionales: la Guerra de los Cien Años contra Francia y la intervención en Escocia, que llevarían

Catedral de San Pablo y Millenium Bridge

al reconocimiento definitivo de la independencia de ésta con el ascenso al trono de Roberto I Bruce y a la pérdida de los territorios en el continente. La Guerra de las Dos Rosas entre las casas de Lancaster y York por la corona terminaría con el ascenso de los Tudor con Enrique VII en 1485. Con ellos comenzará la colonización de territorios en América, la separación de la Iglesia de Inglaterra del Papa romano y un gran crecimiento económico por la supremacía en los mares luego de la derrota de la Armada española.

En 1603 se unificarán las coronas en la persona del rey escocés Jacobo VI, de la familia Estuardo, que será I en Inglaterra e Irlanda, situación a la que había sido elevada en 1541. Con el Acta de Unión de 1707 se unifican también los Parlamentos inglés y escocés formando así el Reino de Gran Bretaña. La exclusión de los católicos a la sucesión de la Corona llevará al ascenso de los Hannover con Jorge I en 1714. En 1801 se incorporan también los parlamentarios irlandeses a la Unión. La partición de la isla de Irlanda en 1920, con seis de los nueve condados de la provincia de Ulster permaneciendo bajo la jurisdicción del Reino Unido, llevaron a la independencia del Estado Libre de Irlanda en 1922. Con esto, el país obtuvo su actual nombre: Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

OROGRAFIA E HIDROLOGIA

La isla de Gran Bretaña se caracteriza por la presencia de colinas rugosas y montañas bajas, preponderando las llanuras en las zonas este y sureste.

Las zonas más elevadas se encuentran en la zona norte de Escocia: son los Highlands, con su pico más alto el Ben Nevis de 1.344 metros que es, a su vez, el techo de las islas. En Inglaterra no existen alturas que lleguen a los 1.000 metros. Al norte las Cheviot Hills que la separan de Escocia con una altura máxima de 815 m, al noroeste se encuentran las Cumbrian Mountains con el Scafell Pike de 978 m, y en centro, como una columna vertebral, los cadena de los Peninos con una altura máxima de 893 m. En Gales se encuentran las Cambrian Mountains entre los que destaca el Snowdon de 1.085 m.

Irlanda es una vasta planicie de poca altura rodeada de montañas costeras, siendo el punto más alto el Carrauntohill de 1.041 m. en la zona sudoeste. En el Norte destaca el Slive Donard de 850 metros.

En la isla mayor, el río más largo es el Severn de 354 km, mientras que el Shannon con 117 km lo es en Irlanda. Numerosos lagos de origen glaciario existen tanto en todos los países constituyentes. Dentro del Lake District encontramos los más grandes de Inglaterra: el Windermere con 17 km de largo, seguido del Ullswater con 14,5 km. En Escocia destacan el lago Lomond (71 km2) y el lago Ness. En la isla de Irlanda está el lago Neagh que con 392 km2 es el más grande de las islas.

CLIMATOLOGIA

(www.bbc.co.uk/weather)

La posición de las islas entre los 49º y 61 º de latitud norte las colocarían entre los países de clima frío. Pero esto no es así: la corriente cálida del Golfo modera las temperaturas llevándolas a poseer

un clima templado, más cálido y seco en el sur que el norte. Prevalecen los vientos del sudoeste y la mitad de los días está nublado. Las lluvias varían de los más de 3.000 mm de los Highlands, en Escocia, a menos de 600 mm en el condado de Essex. El clima británico es muy variable y puede pasar muy rápido de un día frío y lluvioso a un día soleado en sólo unas horas, por lo que es una buena idea llevar siempre un abrigo y un impermeable. Esto se debe a la llegada de corrientes cálidas tropicales o frías del Ártico. Las temperaturas extremas registradas en las islas fueron 38º (máxima) y -27º (mínima), pero las temperaturas medias mínimas del invierno están entre los -1º a los 20º de las medias máximas del verano.

Información Práctica

TELEFONO DE EMERGENCIAS

112 o 999 (sirven para policía, bomberos o problemas sanitarios)

DINERO: LA LIBRA ESTERLINA

A pesar de adoptar la Unión Europea el euro como unidad monetaria, el Reino Unido mantiene la libra esterlina. Aunque su símbolo es una L, internacionalmente se la denomina GBP y es una de las monedas más antiguas en circulación (desde el reinado de Isabel I en el siglo XVI).

Esta se divide en 100 peniques. Existen monedas de 1, 2, 5, 10, 20 y 50 peniques. También hay monedas de 1 y 2 libras. Los billetes son de 5, 10, 20 y 50. Resulta difícil cambiar estos últimos.

Debido a circunstancias históricas, éstos no tienen un diseño único al tener varios bancos emisores:

1) En Inglaterra y Gales, los billetes son expedidos por el Bank of England.

2) En Irlanda del Norte existen cuatro bancos emisores: el Bank of Ireland, el First Trust Bank, el Northern Bank y el Ulster Bank . Los billetes impresos en el Banco de Irlanda, aunque son de libras esterlinas, son confundidos en Inglaterra con la antigua libra irlandesa y frecuentemente rechazados. Existe un único billete plástico impreso por el Northern Bank conmemorativo del año 2000 de £5.

3) En Escocia, son emitidos por el Bank of Scotland, el Royal Bank of Scotland y el Clydesdale Bank. Pueden ser rechazados en Inglaterra.

Si bien existen oficinas de cambio y bancos en todos los aeropuertos, también hay cajeros automáticos donde se puede efectuar cambio de divisas. En las primeras se requiere pasaporte o algún documento con fotografía para realizarlo, al igual que con los cheques de viajero. En caso de extravío o robo de éstos se debe llamar a:

Thomas Cook
(www.thomascook.com) 01733 318950
American Express
(www.americanexpress.com/uk) 02920 666111

No faltan cajeros automáticos en todas las localidades del país para extraer dinero con tarjetas de débito o crédito. Se informa de la comisión a cobrar, si existe.

TARJETAS DE CREDITO

Las tarjetas de crédito con chip son generalmente aceptadas por compras superiores a las GBP 10. Las que sólo poseen banda magnética tienen algunos problemas y, a veces, se cobra una pequeña comisión. En caso de extravío o robo de tarjetas se debe llamar a:

VISA
(www.visaeurope.com) 0800 895082
MasterCard
(www.mastercard.com/uk) 0800 964767

Información Práctica

American Express
(www.americanexpress.com/uk) 01273 896933
Diners Club
(www.dinersclub.co) 0870 1900 011

El horario de atención al público de los bancos es de lunes a viernes de 09.00 a 17.30 y los sábados de 09.00 a 12.00

TELEFONO

(www.bt.co.uk)

Ya sea desde las típicas cabinas rojas o de las más modernas transparentes, para llamar al extranjero debe marcar el prefijo internacional 00, seguido del código del país donde hablará. Para las llamadas locales marcar 0 seguido del número. La mayoría acepta monedas, tarjetas de prepago o tarjetas de crédito.

Existe multitud de tarjetas telefónicas de prepago para llamar dentro del país o al exterior. La más popular es la de British Telecom, empresa que gestiona el servicio público de telefonía.

Para llamar a cobrar al exterior a cobro revertido marcar 0800 89 00 seguido el código del país, área y teléfono.

TELEFONOS MOVILES

Se utiliza el GSM 900/1800 compatible con el europeo y el australiano, por lo que es necesario tener un aparato cuatribanda. Existen varios prestadores por lo que se puede elegir la red más conveniente (O2, Vodafone, Orange, Deutsche Telekom) Resulta simple comprar un aparato para usar con tarjetas de prepago.

INTERNET

En numerosas cabinas públicas de teléfono se presta también este servicio, aunque en ciberlocutorios o cibercafés donde resulta más económico. Además casi todos los hoteles tienen DSL, ya sea en las habitaciones o lugares habilitados. Hay zonas con wifi libre.

"Saint Paul Cathedral, Londres"

CORREOS

(www.royalmail.com)

Las oficinas de correo están abiertas de lunes a viernes de 09.00 a 17.30 y los sábados de 09.00 a 12.30. Además de los esperados sellos y estampillas, tienen sobres, postales, material de oficina, cambio de moneda, etc.

HORARIOS COMERCIALES

Tiendas: de lunes a sábado de 09.00 a 18.00. Muchos comercios abren los domingos de 11 a 17.00. En algunas ciudades extienden un día en semana hasta las 20.00. Los centros comerciales suelen estar abiertos hasta las 20.00. En las ciudades grandes hay tiendas 24 horas.

Restaurantes: la hora que se sirven almuerzos es de 12.00 a 14.30, mientras que las cenas son de

Información Práctica

18.30 a 22.30. Las cadenas de comida rápida tienen horarios más extensos e inclusive hay algunos que permanecen abiertos 24 horas.

Bancos: lunes a viernes 09.00 a 17.30 y sábados 09.00 a 12.00 (ver días festivos).

Farmacias: la cadena Boots (www.boots.com) con más de 1500 oficinas en todo el Reino Unido e Irlanda atiende de lunes a viernes de 08.30 a 19.00 y los sábados y domingos de 08.45 a 17.00. Fuera de esos horarios hay farmacias de guardia.

Museos: no existen horarios unificados, pero la mayoría de ellos abre diariamente entre las 10.00 y las 17.00.

DEVOLUCION DE IMPUESTOS

Los turistas que viven fuera de la Unión Europea pueden recuperar el Impuesto al Valor Agregado (Value Added Tax) siempre que realicen compras superiores a GBP 50 (cincuenta libras). Las tiendas que lo realizan están identificadas debidamente.

Calle de Londres

El procedimiento a seguir es el siguiente:

1) El establecimiento le da una factura especial con el impuesto discriminado (el 15 %), la comisión que se cobra por la empresa que gestiona el reintegro y la cantidad a recuperar (casi un 12 %).

2) Esta factura se debe sellar en la Aduana desde donde se salga de la Unión Europea conjuntamente con la exhibición de la tarjeta de embarque y el pasaporte. En determinadas circunstancias se deben mostrar los artículos adquiridos.

3) Una vez en el área de embarque dirigirse al mostrador de la empresa gestora la cual devolverá el importe: en efectivo en moneda local u otra o en la tarjeta de crédito con que ha efectuado las compras.

FIESTAS NACIONALES

01 enero	Año Nuevo
02 enero	Día siguiente a Año Nuevo (Escocia)
01 marzo	San David (Gales)
17 marzo	San Patricio (Irlanda del Norte e Irlanda)
marzo	Viernes Santo
marzo	Lunes de Pascua
23 abril	San Jorge (Inglaterra)
01 mayo	Día de la Ascensión
05 mayo	Fiesta de Mayo
26 mayo	Fiesta de Primavera (solo UK)
02 junio	Fiesta de Primavera (solo Irlanda)
14 julio	Feriado Bancario (Irlanda del Norte)
04 agosto	Feriado de verano (Escocia e Irlanda)
25 agosto	Feriado de verano (Inglaterra, Gales e Irlanda del Norte)
27 octubre	Fiesta (Irlanda)
30 noviembre	San Andrés (Escocia)
25 diciembre	Navidad
26 diciembre	Boxing Day

Información Práctica

TRANSPORTE PÚBLICO

AVIACIÓN

Dado el carácter insular de ambos países, miles de vuelos conectan las islas con el exterior desde más un centenar de aeropuertos. Los más importantes en Gran Bretaña están situados en las cercanías de Londres. De éstos, los tres con más movimiento están gestionados por la empresa BAA (www.baa.com) En caso de pérdida o robo de maletas o billetes las líneas aéreas ponen a su disposición los siguientes teléfonos:

British Airways	
(www.britishairways.com)	0844 493 0787
Aerolíneas Argentinas	
(www.aerolineas.com.ar)	0800 096 9747
Aeroméxico	
(www.aeromexico.com)	0207 801 6234
Air France	
(www.airfrance.co.uk)	0870 142 4343
American Airlines (	
www.americanairlines.co.uk)	0207 365 0777
Avianca	
(www.avianca.com)	
Continental Airlines	
(www.continental.com)	0800 096 1885
Delta Airlines	
(www.delta.com)	0845 600 0950
Iberia	
(www.iberia.com/gb)	0870 609 0500
KLM	
(www.klm.com)	0870 507 4074
Lufthansa	
(www.lufthansa.com)	0870 837 7747
TAM	
(www.tam.com.br)	0208 897 0005
TAP	
(www.flytap.com/uk)	0845 601 0932

Big Ben

1) Heathrow: es el aeropuerto con mayor tráfico de pasajeros de Europa. Se halla a 24 km del centro de Londres a la que está unido tanto por autobuses (National Express hasta la estación Victoria), como metro (Piccadilly Line tiene 2 paradas, una para las Terminales 1,2 y 3 y otra para la Terminal 4) y tren (Heathrow Express a estación Paddington) Escala de las compañías aéreas más grandes, tiene 5 terminales. La última, inaugurada en Marzo de 2008 es operada en exclusividad por British Airways para vuelos intercontinentales. En el 2007 más de 67 millones de pasajeros pasaron por sus instalaciones. Es el único que tiene vuelos directos a aeropuertos de Latinoamérica.

2) Gatwick - El segundo en importancia, es escala tanto de compañías importantes como de bajo coste. Está situado a 48 km al sur de la ciudad y posee 2 terminales. En el 2007, más de 35 millones de pasajeros han utilizado este aeropuerto. Unido por tren a varias estaciones londinenses como London Bridge, Victoria (Gatwick Express) y King´s Cross y líneas de autobús (National Express y Easybus).

Información Práctica

3) Stansted - Dedicado en particular a vuelos europeos, se encuentra a 56 km al nordeste de la ciudad, es muy utilizado por compañías de bajo coste. En 2007 casi 24 millones de pasajeros han usado este aeropuerto. El tren Stansted Express la une con la estación Liverpool Street. También hay autobuses (National Express e Easybus).

4) Luton - También dedicado a vuelos internos e internacionales de bajo coste. Este aeropuerto está situado a 56 km al norte de la ciudad, y en el 2005 ha visto pasar a 7 millones y medio de pasajeros. Líneas de autobuses (Easybus y Green Line) conectan con el centro de la ciudad, además del tren a la estación St.Pancras International.

5) City - Principalmente dedicada los viajes en jet privado, este pequeño aeropuerto está situado a 16 Km. del centro de la ciudad. Cerca de 1.9 millones de pasajeros ha usado este aeropuerto en el 2005. El metro ligero de los Docklands (DLR) conecta con la City desde donde se trasborda a las demás líneas de metro.

Autobús de dos pisos

En Escocia, la empresa BAA también gestiona los aeropuertos de Aberdeen, Glasgow (casi 9 millones de pasajeros/año) y el de Edinburgh (poco más de 9 millones).

El resto de aeropuertos del Reino Unido no recibe vuelos de Latinoamérica directos.

Ningún aeropuerto irlandés recibe vuelos directos de Latinoamérica ni operan sus compañías.

AUTOBUSES INTERURBANOS

(www.nationalexpress.co.uk)

El autobús es un método poco popular para viajes de larga distancia, pero une más de 1.000 localidades en la isla de Gran Bretaña. La principal compañía de autobuses National Express, que cubre todo el país, es también una de las mayores empresas de transporte de pasajeros en todo el mundo.

TRENES

(www.nationalrail.co.uk)

La red ferroviaria cubre todo el país, aunque en las zonas más rurales hay pocas rutas. Se puede viajar en primera clase o estándar. Hay trenes rápidos, pero no de alta velocidad. La única conexión con el continente de Gran Bretaña se realiza por el Eurotúnel de 38 km por el que circulan trenes a Francia y Bélgica, partiendo de la estación londinense St.Pancras International.

FERRIES

(www.brittany-ferries.com)
(www.poferries.com) (www.poirishsea.com)

Dado el carácter insular del Reino Unido existen ferries que lo comunican no sólo entre las islas sino también con el continente. A éste, la más concurrida es, lógicamente, la más corta que une Dover con la ciudad francesa de Calais. Hay conexiones a otros puertos del continente de diversos países.

Mapa Reino Unido